

# Montageanleitung LGT-Tore

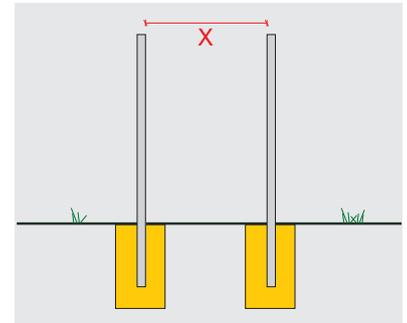
## Die einfache Tormontage



### Schritt 1 - Montage der Torpfosten

Die Pfosten sollten höhen und Fluchtgerecht einbetoniert werden. Bitte beachten Sie hierzu das Lichte Maß auf Ihren Kaufunterlagen. Dieses Maß ist der Abstand zwischen den Pfosten (Innenpfosten-zu-Innenpfosten) den Sie einhalten sollen. In unserem Beispielfoto das Maß X.

Die Fundamente sollten eine Größe von 400 x 400 x 800 mm (BxTxH) aufweisen. Als Beton empfehlen wir Ihnen einen erdfeuchten Beton Güteklasse B15. Die Pfostenfundamente sollten vor der weiteren Montage 24-48 Stunden (je nach Witterung) ausgehärtet sein.

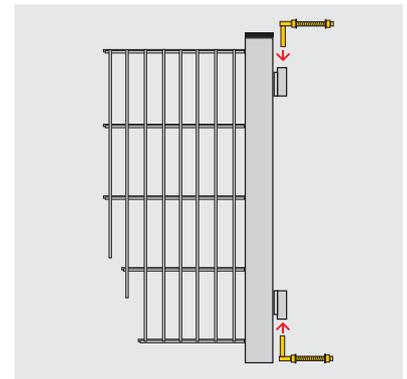


### Schritt 2 - Das Einhängen des Torflügels

Hängen Sie hierzu die Torbänder (L-Bänder wie abgebildet in die Bänderlaschen (Gehängelaschen) Ihrer/Ihres Torflügel/s ein. Das obere Band wird von oben in die obere Lasche gesteckt und das untere L-Band wird von unten in die untere Lasche gesteckt. So wird ein Aushebeln der/des Torflügel/s verhindert.

Stecken Sie anschließend die L-Bänder samt Torflügel durch die entsprechenden Bohrungen im Gehängepfosten/Beschlägepfosten. Danach werden die L-Bänder von außen mit den mitgelieferten Muttern gesichert.

Durch Verstellen der Mutterposition Innen und Außen kann die Toranlage nun optimal ausgerichtet werden. Überstehende Gewindestücke können auf wahlweise bauseits nach der fertigen Montage abgeflexelt werden (Wir empfehlen hiermit zu warten bis die Toranlage komplett fertig montiert und ausgerichtet ist).



### Schritt 3 - Beschläge montieren und Schloss ausrichten

Die Beschläge für den Türanschlag (Anschlagblech) müssen wie auf dem Bild abgebildet aufeinander gelegt werden. Anschließend mit den mitgelieferten Schrauben entsprechend der Öffnungsrichtung an den Anschlagpfosten bzw. den Standflügel (bei zweiflügeligen Toranlagen) montieren.

Im Anschluss gegebenenfalls die Schlossfalle der Öffnung entsprechend anpassen. Hierzu wird der Türschnapper des Einsteckschlusses herausgezogen und gedreht. Eventuell muss hierzu vorher eine Schraube direkt am Türschnapper gelöst werden. Je nach Bauart des Einsteckschlusses variabel.

